

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 25/7/2023
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\PI\2023\
0000918

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica
(direzionetecnica@pec.mercitaliarail.it)
FIRENZE

TX LOGISTIK AG

SCHWECHAT (A)

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

ANCONA - BOLOGNA - VERONA

VENEZIA - TRIESTE

CIRCOLAZIONE AREE

BARI-ANCONA - BOLOGNA -

VERONA - VENEZIA-TRIESTE

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. VICE DIREZIONE GENERALE

SVILUPPO E STANDARD

Normativa Tecnica, Circolabilità ed

Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

Roma, 25/07/2023

In esito alla richiesta prot. MIR-DT.TE\PI\2023\145 TE 403/23 del 05/07/2023 e successiva integrazione pervenuta con email del giorno 21 c.m. di Mercitalia Rail,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale

1)-n° 8 carri Sgmns aventi le seguenti caratteristiche:

Numero iscrizione NEV

83 83 457 5 113-8 (con allestimento DHS)

83 83 457 5 114-6 (con allestimento DHS)

83 83 457 5 115-3 (con allestimento DHS)

83 83 457 5 116-1 (con allestimento DHS)

83 83 457 5 122-9 (carico con contenitore C14)

83 83 457 5 123-7

83 83 457 5 124-5

83 83 457 5 125-2

3)-10.200

4)-1.800

5)-4

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 6)-15.240
- 7)-20 t
- 8)-17 t (DHS); 5 t (contenitore)

NESSUNA ECCEDENZA RISPETTO AL PROFILO LIMITE DI COSTRUZIONE G1

21)-FANO – FALCONARA MARITTIMA

22)-OSLO (NORVEGIA), via Brennero oppure via Tarvisio B.

23)-LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA come segue:

- a) su qualsiasi percorso della I.F.N., purché comprenda esclusivamente linee e tratti di linea presenti nei Fascicoli Circolazione Linee di Ancona, Bologna, Venezia, Verona e Trieste,
- b) si precisa che nel tratto tra Fano e Falconara M.ma l'inoltro è consentito nei due sensi,
- c) percorrendo anche il binario di destra od illegale.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea* da Tarvisio Boscoverde al confine di Stato Italia/Austria. Su tale tratto il trasporto eccezionale deve essere composto in treni effettuati dalla Impresa TX Logistik AG.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\IP\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso nel SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Devono essere eseguite, da parte di Agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure dell'IF Mercitalia Rail nell'ambito del proprio SGS.
- 3) I veicoli in oggetto devono essere inoltrati nel rispetto di quanto segue:
 - a) tutte le parti soggette ad attriti devono essere lubrificate prima della partenza e, se necessario, anche nel corso del trasferimento;
 - b) tutte le parti mobili devono essere regolarmente fissate e quelle amovibili non utilizzate devono essere riposte negli appositi spazi o alloggiamenti;

- c) devono essere rispettate le scadenze manutentive previste dal relativo piano di manutenzione.
Inoltre, devono essere correttamente applicate le modalità di trasferimento stabilite dalla documentazione tecnica in dotazione ai mezzi d'opera.
- 4) Velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito di quanto previsto dalla condizione n° 2, può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 5) Velocità non superiore a **30 (trenta) km/h** sui rami deviati dei deviatoi.
- 6) I carri in oggetto devono essere inoltrati col freno continuo efficiente ed inserito.
Atto partenza deve essere dichiarata la massa frenata di ciascun carro oggetto della spedizione, sia con freno continuo che con freno di stazionamento. In mancanza di tali dati i carri devono essere considerati con freno inefficiente.
Si richiama al rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.
- 7) 4 dei carri in oggetto sono attrezzati con nastro trasportatore (allestimento F-DHS) alla cui estremità deve essere collocato un carro scudo. Qualora i 4 veicoli vengano posti in successione tra loro, il carro scudo va collocato solo in corrispondenza del nastro trasportatore del carro di estremità della colonna.
Tale composizione va considerata come un unico veicolo inscindibile.
- 8) Obbligo di utilizzo di scarpe fermacarro (staffe) in caso stazionamento del materiale su linee con pendenza superiore al 29‰.
- 9) Divieto di manovre a spinta e gravità nonché l'inoltro sulle selle di lancio.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **29/07/2023** al **31/10/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda di notificare tali disposizioni a tutto il Personale interessato.

N.B.: *la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **29/07/2023**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0837 del 17/07/2023, NON in possesso della DOIT di Trieste.*

Gianni Benucci

